



Republica Moldova

GVERNUL

**HOTĂRÂRE** Nr. HG589/2017  
din 24.07.2017

**privind aprobarea Regulamentului  
transporturilor rutiere de mărfuri  
periculoase**

Publicat : 04.08.2017 în MONITORUL OFICIAL Nr. 277-288 art. 706 Data intrării în vigoare

*MODIFICAT*

[\*HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26\*](#)

*NOTĂ:*

pe tot parcursul textului anexei nr.1:

cuvintele „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”, la formă gramaticală corespunzătoare;

cuvintele „buletin de control”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „fișă de control”, la forma gramaticală corespunzătoare;

textul „centru de instruire, perfecționare și atestare profesională”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „unitate de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere”, la forma gramaticală corespunzătoare prin [\*HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26\*](#)

În vederea executării prevederilor art. 3 lit. d) din Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17 iulie 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247-248, art. 568), cu modificările și completările ulterioare, și Acordului european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr. 44-XIV din 4 iunie 1998 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1998, nr. 54-55, art. 388), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune Directiva (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2022 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase (codificare), CELEX: 32022L1999, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 274 din 24 octombrie 2022, așa cum a fost modificată ultima dată

prin Decizia (UE) 2024/1254 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 aprilie 2024.

*[Clauza de armonizare introdusă prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

1. Se aprobă Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase, conform anexei nr. 1.

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

*[Pct.2 modificat prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

3. Prevederile Regulamentului nominalizat intră în vigoare în termen de 9 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

4. Autoritățile administrației publice prevăzute la pct. 23 din Regulamentul sus-numit, în termen de 6 luni de la data publicării, vor aduce actele din domeniul lor de activitate, necesare pentru punerea în aplicare a normelor stipulate în Regulamentul menționat, în concordanță cu prevederile acestuia.

5. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă unele hotărâri ale Guvernului, conform anexei nr. 2.

**PRIM-MINISTRU Pavel FILIP**

**Contrasemnează:**

**Ministrul afacerilor interne Alexandru JIZDAN**

**Nr.589. Chișinău, 24 iulie 2017.**

Anexa nr. 1

la Hotărârea Guvernului nr. 589

din 24 iulie 2017

## **REGULAMENTUL**

### **TRANSPORTURILOR RUTIERE DE MĂRFURI PERICULOASE**

#### **I. DISPOZIȚII GENERALE ȘI DOMENIUL DE APLICARE**

1. Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase (în continuare -*Regulament*) stabilește cadrul de aplicare în Republica Moldova a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.),

încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr. 44-XIV din 4 iunie 1998.

2. Prezentele norme se aplică transporturilor rutiere de mărfuri periculoase efectuate pe teritoriul Republicii Moldova, activităților de control efectuate în transportul rutier de mărfuri periculoase la vehiculele care circulă sau intră pe teritoriul Republicii Moldova dintr-o altă țară, controalelor activităților desfășurate de agenții economici, așa cum sînt definite în prezentul Regulament.

3. Prezentele norme nu se aplică transportului de mărfuri periculoase cu vehicule aparținînd instituțiilor publice componente ale sistemului național de apărare sau aflate în responsabilitatea acestora.

4. Transporturile de mărfuri periculoase efectuate cu vehiculele aparținînd instituțiilor publice componente ale sistemului național de apărare, inclusiv vehiculele care efectuează transporturi în interesul acestora, se vor executa conform normelor elaborate de către Ministerul Apărării, Ministerul Afacerilor Interne și Serviciul de Informații și Securitate, după caz.

4<sup>1</sup>. Prezentul Regulament nu aduce atingere dreptului organelor abilitate cu funcții de control să efectueze controale în domeniul transportului național sau internațional de mărfuri periculoase, dacă acele mărfuri periculoase sunt transportate cu vehicule care nu sunt reglementate de prezentul Regulament.

*[Pct.4<sup>1</sup> introdus prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

5. Fără a aduce atingere prevederilor pct. 18-19 din prezentul Regulament, mărfurile periculoase al căror transport este interzis potrivit anexelor A și B la A.D.R. nu vor fi transportate rutier.

6. Transportul celorlalte mărfuri periculoase enumerate în anexa A la A.D.R. se permite în condițiile respectării prevederilor din anexele A și B la A.D.R., în special în ceea ce privește:

1) ambalarea și etichetarea mărfurilor în cauză;

2) construcția, echipamentul și exploatarea corespunzătoare a vehiculelor rutiere care transportă mărfurile în cauză.

7. În sensul prezentului Regulament se aplică următoarele noțiuni:

*[Pct.7 modificat prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

*consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase* - persoană desemnată, în cadrul întreprinderii, responsabilă pentru îndeplinirea condițiilor de siguranță privind transportul mărfurilor periculoase;

*control* - totalitate a acțiunilor de verificare realizate de un organ abilitat cu funcții de control sau de un grup de instituții similare privind respectarea de către persoanele supuse controlului a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de mărfuri periculoase;

*întreprindere* - orice persoană fizică sau juridică, grup de persoane fără constituirea persoanei juridice, cu sau fără scop lucrativ, precum și entitățile aflate în subordinea autorităților publice, care exercită ocupația sau sunt implicate în organizarea transportului rutier de mărfuri periculoase, precum și cele care depozitează temporar, colectează, ambalează sau livrează aceste mărfuri;

[Pct.7 noțiunea în redacția HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]

*mărfuri periculoase* - substanțe și obiecte al căror transport rutier este interzis sau este permis numai în anumite împrejurări, potrivit anexelor A și B la A.D.R.;

*transport rutier de mărfuri periculoase* - operațiune de transport care se efectuează cu vehicule rutiere pentru deplasarea mărfurilor pe o anumită porțiune a drumului, inclusiv operațiunile de încărcare și descărcare a mărfurilor periculoase prevăzute în anexele A și B la A.D.R., cu excepția operațiunilor efectuate integral în perimetrul unei zone închise;

*vehicul rutier* - orice autovehicul destinat utilizării pe cale rutieră, complet sau incomplet, care are cel puțin patru roți și o viteză maximă proiectată mai mare de 25 km/h, împreună cu remorcile sale, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine, a celor agricole, a tractoarelor forestiere, a tuturor utilajelor mobile și a vehiculelor ce aparțin forțelor armate ale unei părți contractante sau care se află sub responsabilitatea acestora.

[Pct.7 noțiunea în redacția HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]

**8.** Definițiile prevăzute la pct. 7 din prezentul Regulament se completează cu cele prevăzute în capitolul 1.2 din anexa A la A.D.R.

## **II. Derogări, restricții și excepții**

**9.** Pentru transportul de mărfuri periculoase în trafic național, efectuat cu vehicule înmatriculate în Republica Moldova, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale poate adopta dispoziții suplimentare față de cele prevăzute în anexele A și B la A.D.R., dacă acestea sînt conforme cu recomandările Organizației Națiunilor Unite privind transportul de mărfuri periculoase.

**10.** Prevederile pct. 9 din prezentul Regulament pot fi valabile cel mult pînă cînd anexele A și B la A.D.R. vor prelua prin revizuire aceste recomandări.

**11.** Organul central de specialitate informează Comisia Economică a Națiunilor Unite pentru Europa despre dispozițiile prevăzute la pct. 9 din prezentul Regulament.

**12.** Guvernul poate reglementa sau interzice transportul rutier al anumitor mărfuri periculoase, strict pentru alte rațiuni decît cele de siguranță pe perioada transportării, cum

ar fi rațiuni de siguranță națională, de prohibiție a deținerii sau utilizării acestora ori de protecție a mediului.

**13.** Orice reglementări impuse potrivit pct. 12 din prezentul Regulament vehiculelor care efectuează un transport internațional se adoptă potrivit prevederilor capitolului 1.9 din anexa A la A.D.R., se limitează ca domeniu și arie de aplicare, se aplică atât transporturilor naționale, cât și internaționale și nu pot genera nicio discriminare.

**14.** În cazul în care organul central de specialitate consideră că dispozițiile aplicabile privind siguranța transporturilor rutiere de mărfuri periculoase sînt insuficiente pentru a limita pericolele generate de transportul rutier, în cazul unui eveniment și în cazul în care există nevoia urgentă de a întreprinde o măsură, atunci, în faza de planificare, notifică Comisiei Economice a Națiunilor Unite pentru Europa măsurile pe care își propune să le ia, urmînd ca acestea să fie aplicate numai după obținerea acceptului Comisiei date.

**15.** Fără a aduce atingere prevederilor pct. 47 din prezentul Regulament, în cazul operațiunilor de transport multimodal care implică, pe lîngă transportul rutier, și cel maritim sau aerian, dacă mărfurile periculoase sînt clasificate, ambalate și etichetate conform cerințelor transportului maritim ori aerian al mărfurilor periculoase, atunci cerințele prezentelor norme privind clasificarea, ambalarea și etichetarea se consideră îndeplinite.

**16.** Prin excepție de la dispozițiile anexelor A și B la A.D.R. referitoare la limba utilizată în marcajele și documentația relevantă, la transportul rutier de mărfuri periculoase în trafic național poate fi utilizată doar limba de stat.

**17.** Echipamentele sub presiune transportabile pot fi utilizate în condițiile legislației în vigoare.

**18.** Agenția Națională Transport Auto (în continuare - Agenție), în conformitate cu prevederile Hotărîrii Guvernului nr. 143 din 18 februarie 2016 „Pentru aprobarea Regulamentului privind transportul interior de mărfuri periculoase”, admite desfășurarea unei operațiuni ad-hoc de transport rutier de mărfuri periculoase în trafic intern, care fie este interzisă prin anexa A sau B la A.D.R., fie este efectuată în condiții diferite de cele prevăzute în aceste anexe, cu condiția ca această operațiune ad-hoc de transport să nu aducă atingere siguranței sau securității și să fie clar limitată în timp și scop.

**19.** Pe perioade ce nu pot depăși 5 ani, organul central de specialitate poate adopta, în conformitate cu prevederile Hotărîrii Guvernului nr. 143 din 18 februarie 2016, anumite derogări temporare de la respectarea anexelor A și B la A.D.R., cu respectarea prevederilor capitolului 1.5 din anexa A la A.D.R. și în urma notificării Comisiei Economice a Națiunilor Unite pentru Europa.

**20.** Derogările temporare prevăzute la pct. 19 din prezentul Regulament nu pot fi reînnoite.

**21.** Vehiculele înmatriculate sau puse în circulație în alte state se admit la transporturi internaționale de mărfuri periculoase pe teritoriul Republicii Moldova dacă transporturile în cauză respectă prevederile A.D.R.

22. Derogările prevăzute în prezentul capitol se completează cu cele prevăzute în secțiunea 1.1.3 și în capitolele 1.6 și 3.4 din anexa A la A.D.R.

### **III. Atribuții și obligații**

23. Autoritățile administrației publice au următoarele atribuții:

**1) Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale:**

a) reglementarea condițiilor de agreare și efectuare a inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase;

b) plasarea pe pagina web oficială a Ministerului a listei și a textului actelor normative naționale/internaționale aplicabile procesului de organizare și desfășurare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase, inclusiv a Acordului european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, și anexelor acestuia, precum și actualizarea permanentă a tuturor modificărilor sau a amendamentelor la ele;

c) coordonarea planurilor de învățământ și programelor de formare profesională continuă a conducătorilor autovehiculelor care transportă mărfuri periculoase și a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase. Toate certificatele de pregătire conforme prescripțiilor secțiunii 8.2.1 din anexa B la A.D.R., eliberate de către autoritatea competentă a unei părți contractante trebuie să fie acceptate pe durata lor de valabilitate de către autoritățile competente ale celorlalte părți contractante;

d) stabilirea drumurilor publice pe care este interzis accesul vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a modului de semnalizare a lor;

*[Pct.23 subpct.1), lit.d) modificată prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

*[Pct.23 subpct.1), lit.e) abrogată prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

**2) Autoritatea administrativă „Agenția Națională Transport Auto”:**

a) eliberarea, la solicitarea întreprinderilor, prin ghișeul unic, a actului de coordonare a traseelor de transportare a mărfurilor periculoase din clasa 1 și clasa 7, inclusiv pentru transportatorii străini care transportă mărfuri periculoase în/din Republica Moldova, tranzitează teritoriul Republicii Moldova sau în/din țările terțe;

*[Pct.23 subpct.2), lit.a) modificată prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

b) admiterea desfășurării unei operațiuni ad-hoc de transport rutier de mărfuri periculoase în trafic intern conform pct. 18 din prezentul Regulament;

c) controlul și monitorizarea traficului rutier de mărfuri periculoase pe teritoriul țării;

d) plasarea pe pagina web oficială a Agenției a listei și a textului actelor normative naționale/internaționale aplicabile procesului de organizare și desfășurare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase, inclusiv a Acordului european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, și anexelor acestuia, precum și actualizarea permanentă a tuturor modificărilor sau a amendamentelor la ele;

e) cercetarea împreună cu celelalte autorități ale administrației publice centrale a evenimentelor produse la încărcarea, descărcarea sau transportul rutier de mărfuri periculoase, precum și stabilirea și aplicarea măsurilor ce se impun;

### **3) Ministerul Afacerilor Interne:**

a) coordonarea și supravegherea, împreună cu Ministerul Mediului, Inspectoratul Național pentru Supraveghere Tehnică și Serviciul Vamal a importului, exportului, transportului produselor chimice periculoase, precum și a transportului mărfurilor periculoase pe teritoriul țării;

*[Pct.23 subpct.3), lit.a) modificată prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

b) asigurarea controlului la trecerea frontierei de stat a mijloacelor de transport antrenate în transportarea mărfurilor periculoase în comun cu Serviciul Vamal;

*[Pct.23 subpct.3), lit.b) modificată prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

c) stabilirea și aprobarea, împreună cu autoritățile administrației publice interesate, a efectivului forțelor și numărului de mijloace necesare pentru lichidarea consecințelor eventualelor avarii și manipularea mărfurilor periculoase, precum și coordonarea și supravegherea transportului produselor chimice periculoase;

*[Pct.23 subpct.3), lit.c) modificată prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

d) intervenția operativă în caz de eveniment sau iminență a producerii unui eveniment în timpul transportului rutier al mărfurilor periculoase;

e) coordonarea, împreună cu administratorii drumurilor, a schemelor sectoarelor de drum ale Republicii Moldova interzise pentru transportarea mărfurilor periculoase de clasa 1 și clasa 7;

*[Pct.23 subpct.3), lit.e) în redacția HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

f) elaborarea, împreună cu autoritățile publice locale, a planurilor de alarmare și intervenție în caz de poluare accidentală a mediului în timpul transportului mărfurilor periculoase;

g) cercetarea împreună cu celelalte autorități ale administrației publice centrale a evenimentelor produse la încărcarea, descărcarea sau transportul rutier de mărfuri periculoase, precum și stabilirea și aplicarea măsurilor ce se impun;

h) elaborarea și controlul respectării de către unitățile și structurile din subordine a normelor prevăzute la pct. 4 din prezentul Regulament;

i) organizarea, de comun cu Serviciul Vamal, a instruirii colaboratorilor în a căror funcții intră efectuarea controlului asupra respectării de către agenții economici a regulilor de transportare a mărfurilor periculoase;

j) coordonarea marcării drumurilor auto cu mijloace de semnalizare rutieră corespunzătoare efectuată de către administratorii drumurilor.

*[Pct.23 subpct.3), lit.j) introdusă prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

4) **Ministerul Apărării:** elaborarea și controlul respectării de către unitățile și instituțiile din subordine a normelor prevăzute la pct. 4 din prezentul Regulament;

5) **Ministerul Mediului:**

a) asigurarea și coordonarea cu Ministerul Afacerilor Interne a monitorizării transportării deșeurilor periculoase și eliminării acestora în conformitate cu prevederile Convenției de la Basel privind controlul transportului peste frontiere al deșeurilor periculoase și al eliminării acestora, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr. 1599/1998;

b) asigurarea, prin intermediul Agenției Naționale de Reglementare a Activităților Nucleare și Radiologice, a autorizării radiologice și a controlului de stat asupra activităților de transportare în condiții de securitate fizică, securitate nucleară și radiologică a mărfurilor periculoase din clasa 7, prevăzută în A.D.R. și în conformitate cu prevederile Legii nr. 132/2012 privind desfășurarea în siguranță a activităților nucleare și radiologice.

*[Pct.23 subpct.5) în redacția HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

6) **Serviciul Vamal:** asigurarea respectării reglementărilor vamale la trecerea peste frontiera vamală a mărfurilor periculoase pe/de pe teritoriul Republicii Moldova;

*[Pct.23 subpct.6) modificat prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

7) **Institutul de Standardizare din Moldova:** asigurarea adoptării în calitate de standarde moldovenești și a disponibilității publice a standardelor europene, internaționale și altor documente de standardizare pentru substanțe care se referă la cele periculoase, privind ambalarea și metodele de certificare ale acestora în scopul armonizării legislației tehnice naționale cu cerințele A.D.R.;

8) **Ministerul Educației:** aprobarea metodologiei de pregătire profesională a

conducătorilor autovehiculelor care transportă mărfuri periculoase, a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și a experților care efectuează inspecția tehnică a vehiculelor care transportă mărfuri periculoase;

**9) Administratorul drumului:**

a) stabilirea și coordonarea cu Ministerul Afacerilor Interne a drumurilor publice pe care este interzis accesul vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a modului de semnalizare a lor;

b) participarea, împreună cu Ministerul Afacerilor Interne, la organizarea intervenției pentru limitarea efectelor evenimentelor grave provocate în timpul transportului mărfurilor periculoase;

c) coordonarea sectoarelor de drum permise pentru transportarea mărfurilor periculoase, din clasa 1 și clasa 7, cu Inspectoratul Național de Securitate Publică al Inspectoratului General al Poliției;

d) informarea publicului și a instituțiilor publice competente referitor la sectoarele drumurilor publice pe care este interzis accesul vehiculelor ce transportă mărfuri periculoase, cu stabilirea rutelor ocolitoare sau alternative.

*[Pct.23 subpct.9) introdus prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

**23<sup>1</sup>.** Agenția asigură întocmirea unui raport elaborat în conformitate cu modelul de formular standard de raportare a măsurilor de control al mărfurilor periculoase transportate pe cale rutieră prevăzut în anexa nr. 6, cel târziu în luna noiembrie a fiecărui an calendaristic. Raportul se publică pe site-ul său web oficial.

*[Pct.23<sup>1</sup> introdus prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

**23<sup>2</sup>.** Pentru elaborarea raportului, Agenția poate solicita de la autoritățile administrației publice prevăzute la pct. 23 următoarele informații:

1) volumul determinat sau estimat al mărfurilor periculoase transportate rutier (în tone transportate sau în tone/kilometri);

2) numărul de controale efectuate pe parcursul anului;

3) numărul de vehicule înmatriculate la nivel național, în statele membre ale Uniunii Europene sau în țări terțe, antrenate în transportul de mărfuri periculoase;

4) numărul de încălcări înregistrate în funcție de categoria de risc;

5) tipul și numărul sancțiunilor aplicate.

*[Pct.23<sup>2</sup> introdus prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

**23<sup>3</sup>.** Agenția asigură elaborarea raportului prevăzut la pct. 23<sup>1</sup> și transmiterea acestuia Comisiei Europene în termenul indicat la pct. 23<sup>1</sup>.

*[Pct.23<sup>3</sup> introdus prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană]*

**24.** Pentru a efectua transportarea mărfurilor periculoase, cu excepția celor din clasa 1 și clasa 7, operatorul de transport rutier este obligat să stabilească preliminar traseul pe care se efectuează transportul de mărfuri periculoase, respectând semnalizarea rutieră, cerințele și restricțiile publicate de autoritatea publică locală, de administrația drumurilor și/sau de Inspectoratul General de Poliție. Documentul care stabilește traseul se elaborează în formă liberă de operatorul de transport și este deținut suplimentar la bordul vehiculului pe toată durata cursei pe traseul în cauză.

*[Pct.24 în redacția HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

**24<sup>1</sup>.** Autoritățile publice, în funcție de competențele lor, publică pe site-ul lor web oficial informația privind restricțiile de circulație a vehiculelor care transportă mărfuri periculoase și, după caz, marchează traseele cu indicatoare și semne rutiere conform prevederilor Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009.

*[Pct.24<sup>1</sup> introdus prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

**24<sup>2</sup>.** Transportarea mărfurilor periculoase din clasa 1 și clasa 7 este admisă doar în baza traseului coordonat prealabil. Coordonarea traseelor se efectuează în conformitate cu procedura stabilită la punctele 25-33, iar pentru coordonarea traseelor respective, operatorii de transport rutier vor prezenta Agenției o cerere care va conține următoarele informații:

- 1) punctul de plecare (încărcare) și punctul de destinație (descărcare) ale mărfurilor periculoase;
- 2) denumirea localităților de pe traseu;
- 3) denumirea, clasele și subclasele mărfurilor periculoase transportate pe rută, pericolele;
- 4) cantitatea (greutatea) mărfurilor periculoase care urmează a fi transportată;
- 5) perioada de transportare.

*[Pct.24<sup>2</sup> introdus prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

**25.** Transmiterea cererii prevăzute la pct. 24<sup>2</sup> către Agenție se efectuează de către managerul de transport rutier sau de către un reprezentant legal al întreprinderii, în format

electronic, semnată cu semnătură electronică.

*[Pct.25 în redacția HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

**26.** Agenția va examina, în termen de 20 de zile de la data depunerii, dosarele operatorilor de transport rutier, inclusiv coordonarea traseelor cu autoritățile abilitate.

**27.** Agenția respinge dosarul depus pentru coordonarea traseelor de transportare a mărfurilor periculoase dacă nu se respectă prevederile pct. 24 din prezentul Regulament în termen de 7 zile. În cazul respingerii dosarului, decizia va cuprinde motivele care au stat la baza acesteia.

**28.** În cazul acceptării cererii depuse, Agenția:

1) va emite actul de coordonare în termen de 3 zile;

2) va asigura coordonarea actului cu autoritățile competente în termen de 7 zile;

3) va asigura transmiterea actului de coordonare în format electronic la adresa solicitantului și altor autorități competente, după caz, în termen de 10 zile de la data depunerii dosarului;

4) va plasa copia actului de coordonare pe pagina web oficială a instituției.

**29.** Actul de coordonare a traseelor de transportare a mărfurilor periculoase va include următoarea informație:

1) denumirea operatorului de transport rutier;

2) termenul de valabilitate a rutei;

3) restricții de deplasare pe rută: timp de zi sau noapte, anotimp;

4) punctele de traversare a frontierei de stat, în cazul serviciilor efectuate de operatori străini;

5) denumirea drumurilor în afara localităților prin care se admite deplasarea mijloacelor de transport cu mărfuri periculoase, inclusiv a celor de tranzit transportate pe teritoriul Republicii Moldova;

6) denumirea localităților și străzilor pe care se admite deplasarea mijloacelor de transport cu mărfuri periculoase;

7) viteza maximă de deplasare pe rută;

8) adresa parcarilor specializate și stațiilor de alimentare;

9) condiții speciale de deplasare;

10) sediul și numerele de telefoane;

a) ale Inspectoratului Național de Securitate Publică al Inspectoratului General al Poliției;

b) ale Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale;

c) ale serviciilor de depanare;

d) ale Centrului Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească.

**30.** Agenția va asigura:

1) crearea bazei de date privind actele de coordonare eliberate, actualizarea și publicarea acestora pe pagina web oficială a instituției;

2) notificarea online a întreprinderilor, operatorilor de transport, Poliției de Frontieră și Serviciului Vamal privind actele de coordonare eliberate;

3) accesul întreprinderilor, operatorilor de transport și autorităților abilitate la baza de date.

**31.** Operatorii de transport vor asigura imprimarea și prezența la bordul unităților de transport a actului de coordonare a traseelor de transportare a mărfurilor periculoase.

**32.** Actul de coordonare a traseelor de transportare a mărfurilor periculoase este nominal pe operatorul de transport.

**33.** Termenul de valabilitate a actului de coordonare a traseelor de transportare a mărfurilor periculoase nu poate depăși perioada de 12 luni.

**34.** Obligațiile principalilor factori implicați în transportul de mărfuri periculoase, respectiv ale expeditorului, transportatorului și destinatarului, sînt stabilite în secțiunile 1.4.1 și 1.4.2 din anexa A la A.D.R.

**35.** Obligațiile celorlalți factori implicați în transportul de mărfuri periculoase, respectiv ale furnizorului/expeditorului, ambalatorului, încărcătorului de cisterne și operatorului unui container-cisternă sau al unei cisterne mobile, sînt stabilite în secțiunile 1.4.1 și 1.4.3 din anexa A la A.D.R.

**36.** Întreprinderile care încarcă, expediază, transportă sau descarcă mărfuri periculoase trebuie să desemneze, pentru fiecare punct de lucru, cel puțin cîte un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase, care să se asigure că sînt îndeplinite condițiile de siguranță privind transportul mărfurilor periculoase.

1) Consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase trebuie să fie titularul unui certificat de pregătire profesională, conform anexei nr. 5 la prezentul Regulament, obținut la o unitate de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere acreditat, conform prevederilor secțiunii 1.8.3 din anexa A la A.D.R., obținut după absolvirea unui curs de pregătire profesională și promovarea examenelor corespunzătoare uneia dintre următoarele specializări:

- Explozivi: clasa 1;
- Gaze: clasa 2;
- Materiale radioactive: clasa 7;
- Lichide și solide: clasele 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9;

- Carburanți lichizi: nr. ONU 1202, 1203, 1223, 3475 și carburantul de aviație clasificat cu nr. ONU 1268 sau 1863.

2) Funcția de consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase poate fi asigurată de orice angajat al întreprinderii care dispune de certificat de pregătire profesională, inclusiv de conducătorul întreprinderii, sau de către o persoană terță care dispune de certificat de pregătire profesională și a fost desemnată de conducătorul întreprinderii.

**37.** Conducătorii auto care transportă mărfuri periculoase trebuie să fie deținători ai unui A.D.R. - certificat de pregătire profesională a conducătorului auto conform prevederilor anexei nr. 1 la prezentul Regulament, al cărui termen de valabilitate este de cinci ani, obținut la o unitate de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere acreditat, conform prevederilor secțiunilor 8.2.1 și 8.2.2 din anexa B la A.D.R.

**38.** Prescripții speciale referitoare la pregătirea profesională a conducătorilor auto:

1) centrul de instruire trebuie să garanteze faptul că lectorii posedă o calificare de studii superioare și specializare respectivă. Programa de învățământ trebuie stabilită în conformitate cu autorizarea prevăzută la secțiunea 8.2.2.6, pe baza subiectelor vizate la secțiunile 8.2.2.3.2-8.2.2.3.5 din anexa B la A.D.R.;

2) pregătirea trebuie să fie furnizată sub forma unui curs de pregătire de bază și, dacă este necesar, de specializare. Cursurile de pregătire de bază și cursurile de specializare pot fi oferite sub forma cursurilor de pregătire polivalente, realizate integral de către același centru;

3) unitățile de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere, acreditate de către Agenția Națională de Asigurare a Calității în Învățământul Profesional și/sau de organisme internaționale în vederea pregătirii profesionale a conducătorilor de vehicule care transportă mărfuri periculoase și a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase, care dispun în dotare de utilaj necesar confecționării a „A.D.R. - certificat de pregătire profesională a conducătorului auto” conform standardelor ISO, sînt în drept să le confecționeze în numele Agenției, avînd asupra lor obligațiile de a duce o evidență strictă a acestora, cu informarea Agenției în forma solicitată de aceasta.

**39.** Personalul antrenat în operarea cu mărfuri periculoase, altul decît cel prevăzut la pct. 36 și 37 din prezentul Regulament, trebuie să fie instruit la o unitate de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere acreditat, potrivit

prevederilor capitolul 1.3 din anexa A la A.D.R. și ale secțiunii 8.2.3 din anexa B la A.D.R.

**40.** Vehiculele utilizate pentru transportul rutier de mărfuri periculoase trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

1) să corespundă prevederilor capitolului 8.1 din anexa B la A.D.R.;

2) să fie placardate potrivit capitolului 5.3 din anexa A la A.D.R.;

3) să dețină certificat de agreare, conform prevederilor părții a 9-a din anexa B la A.D.R.

**41.** Întreprinderile care operează cu mărfurile periculoase de mare risc prevăzute în tabelul 1.10.5 din anexa A la A.D.R. trebuie să respecte prevederile capitolului 1.10 din anexa A la A.D.R.

**42.** Pentru a putea fi încărcate în vehicule în vederea transportului, mărfurile periculoase trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

1) să fie admise la transportul rutier potrivit capitolului 2.2 și tabelului A din capitolul 3.2 din anexa A la A.D.R.;

2) să fie clasificate potrivit prevederilor părții a 2-a din anexa A la A.D.R.;

3) să fie ambalate în ambalaje sau cisterne potrivit prevederilor părții a 4-a și capitolului 5.1 din anexa A la A.D.R.;

4) să fie marcate și etichetate potrivit capitolului 5.2 din anexa A la A.D.R.

**43.** Suplimentar la documentele privind transportul rutier stabilite prin alte reglementări, la bordul vehiculelor rutiere care transportă mărfuri periculoase trebuie să se afle documentele stabilite în secțiunea 8.1.2 din anexa B la A.D.R., care urmează a fi păstrate într-o mapă de culoarea oranj.

**44.** În scopul respectării prevederilor capitolelor 8.1, 8.3 și 8.4 din anexa B la A.D.R., unitățile de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizate vor asigura, contra cost, conducătorii auto în timpul instruirii cu literatură didactică și mape de culoare oranj unde urmează a fi păstrate documentele care trebuie să existe la bordul unității de transport (instrucțiunile scrise, certificatul de agreare pentru unitatea de transport etc.).

**45.** Ambalajele, recipientele mari pentru transportul în vrac (RMV), ambalajele mari, cisternele și containerele pentru transportul în vrac utilizate pentru transportul mărfurilor periculoase trebuie să fie conforme cerințelor stabilite în partea a 6-a din anexa A la A.D.R.

**46.** La încărcarea, transportul și descărcarea mărfurilor periculoase se vor respecta prevederile capitolului 5.5 și ale părții a 7-a din anexa A la A.D.R.

**47.** În cazul transportului combinat sau multimodal al mărfurilor periculoase ori al utilizării unor echipamente construite pentru a corespunde cerințelor reglementărilor care

vizează alte moduri de transport, în plus față de prevederile pct. 19 din prezentul Regulament, se vor aplica prevederile relevante din secțiunea 1.1.4 din anexa A la A.D.R.

**48.** Întreprinderile care operează cu materiale radioactive din clasa 7 vor respecta și prevederile capitolului 1.7 din anexa A la A.D.R.

**49.** La clasificarea, etichetarea, ambalarea, manipularea, încărcarea, descărcarea și transportul rutier de mărfuri periculoase, întreprinderile vor respecta toate dispozițiile la care se face trimitere în capitolele 3.1 și 3.2 din anexa A la A.D.R.

**50.** În cazul producerii unui eveniment grav în timpul transportului de mărfuri periculoase pe teritoriul Republicii Moldova, al unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă la A.D.R., întreprinderile înregistrate în Republica Moldova, ale căror vehicule sînt implicate în accident, au obligația de a elabora un raport potrivit prevederilor secțiunii 1.8.5 din anexa A la A.D.R. și de a-l transmite Agenției.

**51.** Membrii echipajelor autovehiculelor care transportă mărfuri periculoase au următoarele obligații:

1) să respecte prevederile capitolelor 8.1, 8.3 și 8.4 din anexa B la A.D.R.;

2) să poarte asupra lor, pe toată durata transportului, documente de identitate și, în cazul conducătorului auto, A.D.R. - certificat de pregătire profesională a conducătorului auto valabil, corespunzător tipului de vehicul și mărfurilor transportate, conform anexei nr. 1 la prezentul Regulament;

3) în caz de evenimente care implică mărfurile periculoase, să ia măsurile prevăzute în instrucțiunile scrise și, dacă este cazul, să alarmeze/să anunțe autoritățile competente, cu intervenția în astfel de situații.

#### **IV. Inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere**

##### **la transportul de mărfuri periculoase**

**52.** Experții A.D.R. de certificare a vehiculelor rutiere pentru transportul de mărfuri periculoase sînt obligați să dețină certificat de competență profesională, potrivit anexei nr. 2 la prezentul Regulament, în condițiile art. 43 și art. 127 din Codul transporturilor rutiere.

*[Pct.52 modificat prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

**53.** Inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere implicate în transportul de mărfuri periculoase se efectuează la stațiile de inspecție tehnică autorizate conform capitolului 6 din Codul transporturilor rutiere.

**54.** Blanchetele certificatelor de agreare, conform anexei nr. 3 la prezentul Regulament, se eliberează stațiilor de inspecție tehnică autorizate de către Agenție prin intermediul ghișeului unic.

**55.** Certificatul de agreare se eliberează pentru fiecare unitate de transport separat.

**56.** Termenul de valabilitate al certificatului de agreare este de 12 luni, după care poate fi prelungit pe încă o perioadă analogică.

**57.** Certificatul de agreare trebuie să fie returnat emitentului în cazul retragerii vehiculului din circulație, al schimbării operatorului de transport, utilizatorului sau proprietarului indicat la rubrica nr. 5 din certificatul dat, al expirării perioadei de valabilitate, precum și al unei schimbări a caracteristicilor vehiculului.

## **V. CONTROLUL**

**58.** Controlul respectării prezentelor norme se realizează de către:

1) personalul cu atribuții de control împuternicit și instruit al Agenției, în traficul rutier, la sediile întreprinderilor;

2) personalul cu atribuții de control împuternicit și instruit al Ministerului Apărării, în ceea ce privește controlul respectării normelor prevăzute la pct. 4 din prezentul Regulament de către unitățile și instituțiile din subordine;

3) Poliția de Frontieră și Serviciul Vamal, în limitele competenței, în punctele de trecere a frontierei de stat.

**59.** Autoritățile competente împuternicite să efectueze control potrivit pct. 58 din prezentul Regulament se vor asigura că un segment reprezentativ al transporturilor rutiere de mărfuri periculoase face obiectul controalelor stabilite prin prezentele norme, astfel încât să se verifice conformitatea acestora cu legislația privind transportul rutier de mărfuri periculoase.

**60.** La efectuarea controlului privind respectarea prezentelor norme, autoritățile prevăzute la pct. 58 din prezentul Regulament vor monitoriza respectarea prevederilor secțiunii 1.8.1 din anexa A la A.D.R.

**61.** La efectuarea controalelor în trafic, în punctele de încărcare/descărcare a mărfurilor periculoase, personalul cu atribuții de control prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament completează fișa de control prevăzută în anexa nr. 4 la prezentul Regulament, în trei exemplare, dintre care unul va fi înmânat conducătorului vehiculului, și se prezintă, la cerere, pentru a simplifica sau a evita, dacă este posibil, controalele ulterioare.

*[Pct.61 în redacția HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

**62.** Prevederile pct. 61 din prezentul Regulament nu aduc atingere dreptului personalului prevăzut la pct. 58 din Regulament - de a efectua controlul oricărui transport de mărfuri periculoase conform competenței.

**63.** Controalele în trafic acoperă întreaga rețea rutieră și sunt efectuate cu respectarea prevederilor capitolului V din prezentul Regulament, ale capitolului VIII din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, ale Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier și ale Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat.

*[Pct.63 în redacția HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

**64.** Locurile alese pentru controalele în trafic trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

1) să permită scoaterea din trafic, oprirea și staționarea vehiculelor în condiții de siguranță;

2) să permită punerea în conformitate cu prevederile prezentelor norme a transporturilor neconforme;

3) să permită, dacă este necesar, imobilizarea vehiculelor pe loc sau într-un alt loc stabilit în acest sens de către personalul care efectuează controlul, fără a periclita siguranța.

**65.** Când există neconcordanțe între înscrisurile din documentele de transport și mărfurile transportate, cu condiția ca acest lucru să nu pericliteze siguranța, în trafic sau la sediul întreprinderilor, se prelevă probe din mărfuri pentru a fi examinate de laboratoarele autorizate.

**66.** Durata controalelor nu va depăși 30 de minute în traficul rutier și 4 ore la sediul întreprinderilor.

**67.** La controlul vehiculelor care încarcă, transportă sau descarcă mărfuri periculoase, personalul prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament are dreptul să pătrundă în spațiul destinat mărfurilor pentru efectuarea controlului și verificărilor care se impun.

**68.** La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor, personalul prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament are dreptul să pătrundă în spațiul destinat staționării vehiculelor antrenate la transportul mărfurilor periculoase, iar întreprinderile sînt obligate să asigure accesul acestora în spațiile date pentru controlul vehiculelor vizate.

**69.** La efectuarea controlului la sediile întreprinderilor, acestea au obligația de a deține la sediu documentele prevăzute de art. 48 din Codul transporturilor rutiere, inclusiv copiile traseelor coordonate de transportare a mărfurilor periculoase, solicitate de personalul prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament.

**70.** Fără a împiedica aplicarea altor sancțiuni stabilite potrivit dispozițiilor legale, vehiculele care prezintă un pericol iminent prin încălcarea uneia sau mai multor prevederi privind transportul rutier, în special din cele prevăzute la pct. 81 și 84 din prezentul Regulament, vor fi imobilizate pe loc sau într-un loc stabilit în acest scop de către personalul cu atribuții de control și li se va solicita punerea în conformitate înainte de continuarea deplasării sau vor fi luate măsuri în funcție de împrejurările sau cerințele privind siguranța, pot include refuzul accesului pe teritoriul Republicii Moldova.

**71.** În situația în care, în termen de 72 de ore de la imobilizarea vehiculului, contravenientul nu a eliminat cauzele care au stat la baza acesteia, personalul cu atribuții

de control poate apela la o terță parte care să elimine cauzele imobilizării, costurile operațiunilor de eliminare fiind suportate de către contravenient.

**72.** Prevederile pct. 71 din prezentului Regulament nu se referă la situațiile în care cerințele de siguranță sau securitate reclamă o intervenție imediată a autorităților cu atribuții în acest sens pentru eliminarea unei stări de pericol iminent.

**73.** Pentru a asigura respectarea condițiilor de siguranță în transportul rutier de mărfuri periculoase, controalele se efectuează la sediul întreprinderilor, în următoarele cazuri:

1) dacă în traficul rutier s-au constatat încălcări de natură să periclitizeze siguranța în transportul de mărfuri periculoase;

2) cu titlu de acțiune preventivă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat, conform planului anual de controale elaborat în conformitate cu Metodologia controlului de stat asupra activității de întreprinzător în baza analizei riscurilor;

3) dacă autoritățile cu atribuții de control din statele membre ale Uniunii Europene sau dintr-un stat care este parte contractantă a A.D.R. au informat autoritățile prevăzute la pct. 58 din prezentul Regulament despre încălcări grave sau repetate ale reglementărilor privind transportul mărfurilor periculoase.

*[Pct.73 în redacția HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

**74.** Obiectivul acestor controale este de a se asigura respectarea legislației în materie privind condițiile de siguranță și securitate în transportul rutier de mărfuri periculoase.

**75.** Dacă se constată una sau mai multe încălcări referitoare la transportul rutier de mărfuri periculoase, în special cele prevăzute la pct. 81, 84 și 87 din prezentul Regulament, se interzice efectuarea operațiunii de transport rutier pînă la înlăturarea acestora.

**76.** În sensul prezentului Regulament, încălcările prevăzute la pct. 81, 84 și 87 se împart în 3 categorii, clasificate în funcție de dimensiunea riscului pe care îl prezintă fiecare.

**77.** Autoritatea care efectuează controlul este responsabilă de încadrarea faptelor în categoriile corespunzătoare de risc, ținînd seama de prevederile pct. 81, 84 și 87 din prezentul Regulament.

**78.** În cazul în care se constată mai multe încălcări la o unitate de transport, la pct. 31 din fișă de control prevăzut în anexa nr. 4 la prezentul Regulament se va consemna doar categoria de risc cea mai gravă.

**79.** Categoria I de risc este atribuită în cazurile în care nerespectarea prevederilor prezentelor norme determină un risc ridicat de deces, vătămare corporală gravă sau deteriorare semnificativă/importantă a mediului înconjurător.

**80.** Pentru încălcările din categoria I de risc se iau imediat măsuri de siguranță corespunzătoare, cum ar fi immobilizarea vehiculului, în condițiile legii.

**81.** Constituie încălcări din categoria I de risc următoarele fapte:

1) transportul mărfurilor periculoase interzise la transport;

2) scurgerea substanțelor periculoase;

3) utilizarea unui mod de transport interzis sau a unui mijloc de transport necorespunzător;

4) transportul în vrac într-un container care nu este, din punct de vedere structural, corespunzător utilizării;

5) transportul cu un vehicul fără certificatul de agreare adecvat pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase;

6) vehiculul nu mai respectă condițiile de agreare și prezintă un pericol imediat. (Dacă vehiculul nu prezintă pericol imediat, nerespectarea se regăsește la categoria a

II-a de risc.);

7) utilizarea de ambalaje care nu sînt conforme cu instrucțiunile de ambalare aplicabile;

8) nerespectarea dispozițiilor speciale referitoare la ambalarea în comun;

9) nerespectarea prevederilor referitoare la fixarea și stivuirea încărcăturii;

10) nerespectarea prevederilor care reglementează încărcăturile mixte de ambalaje;

*[Pct.81 subpct.10) în redacția HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

11) nerespectarea limitelor admise de umplere a cisternelor sau a ambalajelor;

*[Pct.81 subpct.11) modificat prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

12) nerespectarea dispozițiilor de limitare a cantităților transportate cu o unitate de transport;

13) transportul de mărfuri periculoase fără indicarea prezenței acestora prin documente, prin marcarea și etichetarea a coletelor sau prin placardare și marcarea a vehiculului;

14) transportul fără placardarea și marcarea vehiculului;

15) absența informațiilor referitoare la substanța transportată, permițînd determinarea unei contravenții de categoria I de risc;

16) nedeținerea de către conducătorul auto a A.D.R. - certificat de pregătire profesională a conducătorului auto - valabil;

17) utilizarea focului sau a unei lămpi electrice neprotejate;

18) nerespectarea interdicției de a fuma;

19) neexecutarea măsurilor prevăzute în instrucțiunile scrise aflate la bordul vehiculului și aplicabile mărfurilor transportate;

20) refuzul accesului sau obstrucționarea personalului prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament la efectuarea controlului în trafic ori la sediile întreprinderilor.

**82.** Categoria a II-a de risc este atribuită în cazul în care nerespectarea prevederilor prezentelor norme determină un risc de vătămare corporală sau deteriorare a mediului.

**83.** În cazul săvârșirii încălcărilor din categoria a II-a de risc, operatorul de transport este obligat să se conformeze prezentelor norme la locul controlului, iar dacă acest lucru nu este posibil, să înlăture încălcările depistate după încheierea operațiunii de transport în curs.

**84.** Constituie încălcări din categoria a II-a de risc următoarele fapte:

1) unitatea de transport are mai mult de o remorcă/semiremorcă;

2) vehiculul nu mai respectă condițiile de agreare, dar nu prezintă un pericol imediat;

3) la bordul vehiculului nu există toate stingătoarele de incendiu funcționale conform cerințelor prezentelor norme. Un stingător de incendiu poate fi considerat ca fiind funcțional dacă este utilizabil, dar lipsesc doar sigiliul prescris și/sau termenul de valabilitate. Nu este considerat funcțional stingătorul de incendiu care este în mod evident inutilizabil, cum ar fi cel la care indicația manometrului este aproape „zero”;

4) la bordul vehiculului nu există echipamentele prevăzute în A.D.R. sau în instrucțiunile scrise;

5) datele referitoare la încercare și inspecție și cele referitoare la durata de utilizare a ambalajelor, a recipientelor mari de vrac sau a ambalajelor mari nu sînt respectate;

6) transportul de mărfuri în ambalaje, recipiente mari de vrac sau ambalaje mari deteriorate ori transportul de ambalaje goale, necurățate și deteriorate;

7) transportul de mărfuri în colete într-un container care nu este utilizabil din punct de vedere structural;

8) cisterne/containere-cisternă, inclusiv cele goale și necurățate, care nu sînt închise corespunzător;

9) transportul unui ambalaj combinat cu un supraambalaj care nu este închis corespunzător;

10) etichetarea, marcarea sau placardarea necorespunzătoare;

11) lipsa instrucțiunilor scrise în conformitate cu A.D.R. sau existența unor instrucțiuni scrise care nu sînt aplicabile mărfurilor transportate;

12) supravegherea sau parcarea necorespunzătoare a vehiculului;

13) indicarea pe ambalaje, colete sau mijloace de transport a unor pericole inexistente;

14) utilizarea de personal neinstruit pentru efectuarea operațiunilor de manipulare, încărcare sau descărcare a mărfurilor periculoase;

15) neefectuarea, efectuarea necorespunzătoare sau cu personal neinstruit a operațiunilor de curățare, spălare, neutralizare, decontaminare sau dezinfectare a ambalajului ori a vehiculului după descărcarea mărfurilor periculoase.

Dacă acțiunile prevăzute la subpct. 14) și 15) din prezentul punct prezintă un risc major pentru sănătatea personalului, acestea vor fi încadrate în categoria I de risc.

Instructajul personalului prevăzut la subpct. 14) și 15) se va efectua de către managerul de transport sau consilierul de siguranță, după caz. Întreprinderile vor ține evidența instructajului într-un registru (numerotat, cusut și sigilat). Periodicitatea instructajului este o dată la 6 luni.

**85.** Categoria a III-a de risc se atribuie în cazul în care nerespectarea prevederilor prezentelor norme determină un risc redus de vătămare corporală sau deteriorare a mediului înconjurător.

**86.** În cazul săvîrșirii încălcărilor din categoria a III-a de risc, dacă nu este necesară adoptarea de măsuri corective corespunzătoare pe loc, acestea pot fi aplicate la o dată ulterioară la sediul întreprinderii.

**87.** Constituie încălcări din categoria a III-a de risc nerespectarea oricărei prevederi de reglementare care nu este menționată ca fiind încadrată în categoriile I sau II de risc, inclusiv următoarele fapte:

1) dimensiunile panourilor sau etichetelor ori dimensiunile literelor, cifrelor sau simbolurilor de pe panouri ori de pe etichete nu respectă prevederile pct. 40 subpct. 2) și ale pct. 42 subpct. 4) din prezentul Regulament;

2) absența în documentele de transport a unor informații, altele decât cele enunțate la categoria I de risc, prevăzute la pct. 81 subpct. 16) din prezentul Regulament;

3) absența la bordul autovehiculului a A.D.R. - certificat de pregătire profesională a conducătorului auto, în condițiile în care există dovezi că acesta deține un astfel de certificat;

4) nedesemnarea consilierului/consilierilor de siguranță în cadrul întreprinderii;

5) neredactarea și/sau necomunicarea către Agenția care a eliberat certificatul consilierului de siguranță al întreprinderii a raportului anual al consilierului de siguranță, potrivit prevederilor subsecțiunii 1.8.3.3 din A.D.R.;

6) neîntocmirea, întocmirea necorespunzătoare, neimplementarea și/sau implementarea necorespunzătoare de către întreprindere a planului de securitate impus în conformitate cu prevederile capitolului 1.10 din A.D.R.

*[Pct.87 în redacția HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

**88.** Imobilizarea vehiculului rutier prevăzută la pct. 60-71 și 78-80 din prezentul Regulament se realizează în condiții de siguranță și securitate a transportului pînă la punerea în conformitate în vederea continuării cursei.

**89.** Măsura imobilizării vehiculului dispusă de personalul cu atribuții de control se menționează în următoarele documente:

- 1) procesul-verbal cu privire la contravenție;
- 2) fișă de control;
- 3) diagrama tahograf, după caz;

4) dovada eliberată conducătorului auto în situația ridicării plăcii cu număr de înmatriculare auto.

**90.** Pe durata imobilizării, asigurarea securității și integrității vehiculului și a încărcăturii se află sub răspunderea juridică a transportatorului.

**91.** Personalul cu atribuții de control prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament are dreptul de a reține:

1) certificatul de agreare - în cazul în care se constată că acesta este utilizat de către un alt autovehicul decît cel indicat, conține ștersături vizibile, are termenul de valabilitate expirat;

2) certificatul de pregătire profesională a conducătorului auto - în cazul în care se constată că acesta a fost transmis persoanelor terțe și/sau are termenul de valabilitate expirat.

**92.** Permisivitatea privind reluarea efectuării transportului cu vehicule înmatriculate în alte state se acordă după punerea în conformitate cu prevederile pct. 39, 43, 46-51 din prezentul Regulament, precum și cu condiția achitării amenzii aplicate în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

**93.** Agenția efectuează generalizarea și analiza informației privind desfășurarea și rezultatele inspecției tehnice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile A.D.R., pentru optimizarea rețelei stațiilor de inspecție tehnică periodică în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase.

## VI. ASISTENȚA ȘI COOPERAREA MUTUALĂ

**94.** Autoritățile competente cu atribuții de control în domeniul transportului de mărfuri periculoase din Republica Moldova acordă, pe bază de reciprocitate, sprijin statelor membre ale Uniunii Europene sau statelor care sunt parte contractantă a A.D.R., în vederea aplicării corespunzătoare a condițiilor și a prevederilor prezentului Regulament.

**95.** Încălcările de categoria I de risc sau cele repetate, care periclitizează siguranța transportului de mărfuri periculoase, săvârșite de un vehicul nerezident sau de o întreprindere nerezidentă se raportează autorităților competente din statul membru al Uniunii Europene sau dintr-un stat care este parte contractantă a A.D.R. în care este înmatriculat vehiculul sau în care este înregistrată întreprinderea.

**96.** Autoritățile competente din Republica Moldova, notifică autorităților competente din statul membru al Uniunii Europene sau dintr-un stat care este parte contractantă a A.D.R., pe teritoriul căruia au fost constatate încălcările prevăzute de prezentul Regulament, măsurile întreprinse și deciziile adoptate cu privire la transportator sau la sediul întreprinderii în cauză, cu condiția că vehiculul este înmatriculat sau compania este înregistrată în Republica Moldova.

**97.** În cazul în care, în timpul unui control în traficul rutier la un vehicul nerezident, se constată că există circumstanțe care indică că au fost comise încălcări grave (categoria I de risc) sau repetate, care nu se pot detecta în timpul controlului respectiv din lipsa datelor și a informațiilor necesare, autoritățile responsabile de controlul transportului de mărfuri periculoase din Republica Moldova cooperează, solicită informații necesare, dar și acordă sprijin statelor membre ale Uniunii Europene sau statului care este parte contractantă a A.D.R., pentru clarificarea situației și aplicarea legii.

*[Capitolul VI introdus prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

[anexa nr.1](#)

[anexa nr.2](#)

*[Anexa nr.2 modificată prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

[anexa nr.3](#)

*[Anexa nr.3 modificată prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

[anexa nr. 4](#)

*[Anexa nr.4 în redacția HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare*

05.02.26]

[anexa nr.5](#)

[anexa nr. 6](#)

*[Anexa nr.6 introdusă prin HG754 din 03.12.25, MO601-604/05.12.25 art.767; în vigoare 05.02.26]*

Anexa nr. 2

la Hotărîrea Guvernului nr. 589

din 24 iulie 2017

## **LISTA**

### **hotărîrilor Guvernului care se abrogă**

1. Hotărîrea Guvernului nr. 45 din 24 ianuarie 1994 „Cu privire la reglementarea transportării încărcăturilor periculoase pe teritoriul Republicii Moldova și lichidarea consecințelor eventualelor avarii” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1994, nr. 1, art. 26).

2. Punctul 8 din modificările și completările ce se operează în unele hotărîri ale Guvernului Republicii Moldova, aprobate prin Hotărîrea Guvernului nr. 1269 din 20 decembrie 2000 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 163-165, art. 1371).

3. Hotărîrea Guvernului nr. 672 din 28 mai 2002 „Cu privire la efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase pe teritoriul Republicii Moldova” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 87-90, art. 860).

4. Punctul 5 din anexa nr. 1 la Hotărîrea Guvernului nr. 895 din 3 august 2004 „Pentru modificarea, completarea și abrogarea unor hotărîri ale Guvernului” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr. 138-146, art. 1069).

5. Punctul 22 din anexa nr. 1 la Hotărîrea Guvernului nr. 275 din 16 martie 2006 „Cu privire la aprobarea modificărilor și completărilor ce se operează în unele hotărîri ale Guvernului și abrogarea unor acte normative” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006, nr. 51-54, art. 338).

6. Punctul 1 din modificările și completările ce se operează în unele hotărîri ale Guvernului, aprobate prin Hotărîrea Guvernului nr. 312 din 5 mai 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 110-114, art. 340).